

**15 juin 2017**

## **Motion du groupe Alternative**

### **Pour une meilleure mobilité du nord de Chêne-Bougeries**

**Considérant :**

Que l'augmentation du parc des logements surtout à Chêne-Bougeries nord est en pleine augmentation de la densification.

Que l'embouteillage constant de circulation au niveau du chemin de la Gradelle et de la rue de Jean-Jacques Rigaud est récurrent en période de pointe.

Que l'inexistence d'infrastructure pour la mobilité douce dans la plus grande partie du secteur nord rend dangereuse la circulation des usagers (cyclistes, piétons, les enfants surtout).

Que la nuisance sonore et les gaz d'échappement des véhicules motorisés sont autant d'éléments néfastes pour la santé des habitants et l'environnement.

Qu'actuellement la voie verte est en cours de réalisation pour une livraison à la fin 2017. Le moment est venu pour un projet d'étude de mobilité pour Chêne-Bougeries nord.

Qu'une étude avec une démarche participative est déjà effectuée à Conches et au Plateau de l'Ermitage pour la gestion de la mobilité douce et la sécurité routière. Il est sorti, du groupe de travail participatif, des propositions objectives pour une réalisation future de ce projet.

Qu'il est nécessaire et urgent de s'occuper de la mobilité intégrale du secteur nord de Chêne-Bougeries

### **Le Conseil Municipal demande au conseil Administratif :**

De soutenir et d'aider, le groupe des représentants des associations, à mettre en place une démarche participative pour la réalisation d'une étude sur la mobilité intégrale du secteur nord de Chêne-Bougeries.

De créer une ligne budgétaire au prochain budget 2018 pour la réalisation de cette étude.